

Морехідний коледж технічного флоту
Національного університету
«Одеська морська академія»

Циклова комісія «Будівництво гідротехнічних споруд»

“ЗАТВЕРДЖУЮ”

Заступник начальника коледжу
з навчальної роботи



Е.Ф. Малай

“ 05 ” вересня 2019 року

РОБОЧА ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Реконструкція та ремонт ГТС»

підготовки молодшого спеціаліста
зі спеціальності **192 Будівництво та цивільна інженерія**
спеціалізації Будівництво гідротехнічних споруд

галузь знань **19 Архітектура та будівництво**

Робоча програма дисципліни «Реконструкція та ремонт ГТС» для курсантів за галуззю знань 19 «Архітектура та будівництво», спеціальність 192 «Будівництво та цивільна інженерія», спеціалізація «Будівництво гідротехнічних споруд» „_27_” серпня, 2019 року _7_ с.

Розробники: **к.т.н. Панова І.М , викладач вищої категорії, методист.**

Робоча програма затверджена на засіданні циклової комісії :
«Будівництво гідротехнічних споруд»

Протокол від “__28__” серпня 2019 року № __1__

Голова циклової комісії «Будівництво гідротехнічних споруд»

 _____ Панова І.М.

“28” 08 _____ 2019 року

Схвалено Методичною Радою Морехідного коледжу технічного флоту НУ «ОМА» за галуззю 19 Архітектура та будівництво», спеціальність «Будівництво та цивільна інженерія», спеціалізація «Будівництво гідротехнічних споруд»

Протокол від “05” вересня 2019 року № 1

Голова  _____ Малай Е.Ф.

1. Опис навчальної дисципліни

Найменування показників	Галузь знань, напрям підготовки, освітньо-кваліфікаційний рівень	Характеристика навчальної дисципліни	
		денна форма навчання	заочна форма навчання
Кількість кредитів 1,5/2,25	Галузь знань 19 «Архітектура та будівництво»	Нормативна (за вибором)	
	Спеціальність «Будівництво та цивільна інженерія»		
Розділів – 2	Спеціалізація (професійне спрямування): «Будівництво гідротехнічних споруд» 3112 Технік - гідротехнік	Рік підготовки:	
Загальна кількість годин – 81		4-й	
	Семестр		
	8		
	Лекції		
Тижневих годин для денної форми навчання: аудиторних – 3 самостійної роботи курсанта – 4,4	Освітньо-кваліфікаційний рівень: Молодший спеціаліст	23 год.	-
		Практичні, семінарські	
		10 год.	-
		Лабораторні	
		-	-
		Самостійна робота	
		48 год.	-
Індивідуальні завдання:			
Вид контролю: залік			

Примітка.

Співвідношення кількості годин аудиторних занять до самостійної і індивідуальної роботи становить:

для денної форми навчання – **33/48**

2. Мета та завдання навчальної дисципліни**3. Мета Мета та завдання навчальної дисципліни**

Мета навчальної дисципліни - підготовка молодших спеціалістів згідно з їх кваліфікаційною характеристикою, а саме навчити курсантів виконувати не складні розрахунки гідротехнічних споруд з метою їх реконструкції.

Завдання дисципліни - освоєння курсантами основ розрахунку реконструкції гідротехнічних споруд в тому числі за допомогою ПЕОМ та використання отриманих знань у курсовому та дипломному проектуванні і в подальшому - у практичній діяльності.

У результаті вивчення навчальної дисципліни курсант повинен

Знати:

1. Способи реконструкції причальних споруд
2. Види та способи ремонту огорожувальних та берегозахисних споруд

Вміти:

Використовуючи технічну, довідкову, нормативну літературу, ЄСКД, ДСТУ, стандарти, технічні умови та нормативні і керівні матеріали на розроблювальну технічну документацію, методи і засоби виконання технічних розрахунків і графічних робіт, обчислювальну техніку, оснащення робочого місця та під керівництвом більш кваліфікованого спеціаліста:

- уміти виконувати окремі практичні роботи, креслення та схеми реконструкції гідротехнічних споруд

3. Програма навчальної дисципліни

Розділ 1. Реконструкція ГТС

Тема 1. Реконструкція причальних споруд гравітаційного типу.

Тема 2. Реконструкція причальних споруд типу больверк.

Тема 3. Реконструкція причальних споруд типу естакада.

Розділ 2. Ремонт ГТС

Тема 4. Ремонт огорожувальних споруд.

Тема 5. Ремонт берегозахисних споруд.

Тема 6. Сучасні технології та матеріали для ремонту ГТС.

4. Структура навчальної дисципліни

Назви змістових модулів і тем	Кількість годин											
	денна форма						Заочна форма					
	усього	у тому числі					усього	у тому числі				
		л	п	лаб	інд	с.р.		л	п	лаб	інд	с.р.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Розділ 1. Реконструкція ГТС												
Тема 1. Реконструкція причальних споруд гравітаційного типу.	18	4	4			10	-					

Тема 2. Реконструкція причальних споруд типу больверк.	22	6	4			12	-						
Тема 3. Реконструкція причальних споруд типу естакада.	12	4				8							
Разом за змістовим модулем 1	52	14	8			30							
Розділ 2. Ремонт ГТС													
Тема 4. Ремонт причальних та огорожувальних споруд.	8	4				4							
Тема 5. Ремонт берегозахисних споруд.	6	2				4							
Тема 6. Сучасні технології та матеріали для ремонту ГТС.	15	3	2			10							
Разом за змістовим модулем 2	29	9	2			18							
Усього годин	81	23	10			48							

5. Темі практичних занять

№ з/п	Назва теми	Кількість годин Денна
1	Компановки оторочки-естакади	4
2	Розрахунок оторочки - больверк	4
3	Ділова гра «Реконструкція та ремонт ГТС за сучасними технологіями» або складання інтелект карти	2
	Разом	8

6. Самостійна робота (денна форма)

№ з/п	Назва теми	Кількість годин Д/З форма навчання
1	Реконструкція причальних споруд гравітаційного типу.	10
2	Реконструкція причальних споруд типу больверк.	12
3	Реконструкція причальних споруд типу естакада.	8
4	Ремонт огорожувальних споруд.	4
5	Ремонт берегозахисних споруд.	4
6	Сучасні технології та матеріали для ремонту ГТС.	10
	Разом	48

7. Індивідуальні завдання

Індивідуальні завдання до практичних занять.

8. Методи навчання

- Мовні (лекція)
- Наочні (ПЕОМ, DVD, плакати, стенди, підручники, тощо)
- Практичні (практичні заняття)

9. Методи контролю

- Усний захист практичних робіт (поточний)
- Письмовий тест (поточни)
- Залік (підсумковий)

10. Методичне забезпечення

1. Методичні вказівки до виконання практичної роботи
2. Методичні вказівки до виконання самостійної роботи
3. Тестова форма контролю

11. Рекомендована література

Базова

1. ДБН України. Гідротехнічні споруди. Основні положення. ДБН В.2.4-3:2010, К., 2010.
2. Регістр судноплавства України. Правила технічного нагляду за гідротехнічними спорудами у експлуатації та промірними роботами., К., 2012.

3. П.И. Яковлев, А.П. Тюрин, Ю.А. Фортученко «Портовые гидротехнические сооружения», М., Транспорт, 1976г.
4. В.Н. Удовиченко, П.И. Яковлев «Морские и речные гидротехнические сооружения», М. Транспорт, 1976г.
5. Тезиси лекцій з дисципліни «Реконструкція та ремонт ГТС»
6. Методичні вказівки до виконання практичних завдань та проведення ділової гри з дисципліни «Реконструкція та ремонт ГТС», 2013 -2014 рік

12. Інформаційні ресурси

1. Електронна форма методичних вказівок до виконання практичних робіт викладено на сайті коледжу у розділі методичне забезпечення дисципліни.
2. Відеофільми про реконструкцію та ремонт ГТС.